

---

**Beroepsopleiding**

**Studiegebied Auto • BO AU 211**

**01.09.2016**

# Reachtruckchauffeur

---

**Opleidingsprofiel**

**secundair volwassenenonderwijs**

REFERENTIEKADER:

ERKENDE BEROEPSKWALIFICATIE: "REACHTRUCKCHAUFFEUR"

NIVEAU BEROEPSKWALIFICATIE: 2

# Reachtruckchauffeur

## OMSCHRIJVING OPLEIDING

In de opleiding "Reachtruckchauffeur" leert men een reachtruck besturen volgens de kwaliteitsprocedures en veiligheidsvoorschriften teneinde opslag- en bevoorradingswerkzaamheden en werkzaamheden met betrekking tot het transporteren van ladingen met een reachtruck uit te voeren.

## RELATIE OPLEIDING BEROEPSKWALIFICATIE

Deze opleiding omvat slechts één module. Deze module is samengesteld uit de activiteiten en de descriptorelementen kennis en vaardigheden van de erkende beroepskwalificatie.

De descriptorelementen context, autonomie en verantwoordelijkheid gelden als algemeen kader voor de volledige opleiding.

Dit beroep wordt uitgeoefend in opslagplaatsen, logistieke platformen, magazijnen, grootwinkelbedrijven, ... met mogelijks aangepaste werktijden, in shiften (volcontinu, twee- of drieploegensysteem, ...), tijdens het weekend, op feestdagen of 's nachts in een lawaaierige omgeving, in een vries- of koelzone binnen een strikt tijdschema.

Een reachtruckchauffeur kan tewerkgesteld worden binnen zeer diverse sectoren, zoals:

- Bouw
- Chemie en petroleum
- Distributie
- Gas & Elektriciteit
- Houtnijverheid
- Kleding & Textielindustrie
- Media, drukkerij- en uitgeverijsector
- Metaalindustrie
- Papier- en kartonsector
- Steen- en glasindustrie
- Vervoer, transport en logistiek
- Voedingsindustrie

## SAMENHANG

"Reachtruckchauffeur" is een opleiding op zich. Er is echter wel inhoudelijk verwantschap met de overige opleidingen Heftruckchauffeur, Magazijnmedewerker en Magazijnier binnen de cluster logistiek, doch er zijn geen gemeenschappelijke modules.

|                   |                     |                    |
|-------------------|---------------------|--------------------|
|                   |                     | Magazijnier        |
| Heftruckchauffeur | Reachtruckchauffeur | Magazijnmedewerker |

## LINK BEROEPSKWALIFICATIE

[Reachtruckchauffeur \[2013\]](#)

## MODULAIR TRAJECT

De opleiding “Reachtruckchauffeur” bestaat uit 1 module:

- Reachtruckchauffeur

40 Lt M AU 201



## CERTIFICERING

Deze opleiding leidt tot het certificaat Reachtruckchauffeur en een bewijs van beroepskwalificatie van niveau 2 van Reachtruckchauffeur.

## OPLEIDINGSDUUR

De opleiding omvat in totaal **40** lestijden.

## INSTAPVEREISTEN

Er zijn geen bijkomende instapvoorwaarden bovenop de algemeen geldende instapvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs.

[Decreet volwassenenonderwijs](#)

# Modules

## MODULE REACHTRUCKCHAUFFEUR

### SITUERING

In deze module leert men een reachtruck besturen, opslag- en bevoorradingswerkzaamheden uitvoeren en ladingen transporteren met een reachtruck. Tijdens het leerproces heeft men ook aandacht voor het werken in teamverband, met oog voor kwaliteit, welzijn, veiligheid en milieu.

### ACTIVITEITEN

#### Id17440-c

#### *De reachtruck voorbereiden overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften*

- Volgt pictogrammen en behandelingslabels op
- Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke
- Gebruikt het veiligheidssysteem en persoonlijke beschermingsmiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen, ...
- Houdt de lichaamsdelen binnen de kooi van de reachtruck
- Positioneert de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden
- Houdt de werkplek ordelijk en net

#### Id17999-c

#### *De toestand van de reachtruck controleren*

- Voert een controle uit van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
- Detecteert defecten
- Voert een visuele controle van de reachtruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiele schade
- Controleert de remmen met een noodstop bij de start
- Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
- Controleert de lichten en geluidsignalen door ze aan en uit te zetten
- Vult de checklist met de uitgevoerde controles in
- Meldt defecten aan de verantwoordelijke

#### Id9313-c

#### *Goederen verplaatsen van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures*

- Past de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan
- Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan
- Positioneert de reachtruck in één beweging voor de stapelruimte
- Rijdt vooruit wanneer het zicht achteruit beperkt is door de lading
- Kijkt steeds in de rijrichting
- Draait enkel met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden
- Respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop
- Matigt zijn snelheid en claxonneert bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen
- Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting
- Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers
- Leest en interpreteert locatiecodes

---

**Id18031-c**

---

***Stapelt, ontstapelt goederen op diverse hoogten***

- Stapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram
- Plaatst de vorken zonder haperen zo volledig mogelijk onder de lading
- Past de neiging van de vorken aan in functie van de te verplaatsen lading
- Zet de vorken horizontaal bij het op en neer bewegen van de lading
- Plaatst de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte
- Neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde paletten op
- Stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is
- Stapelt en ontstapelt een lading pas wanneer deze vrij is van onderliggende lading of ligger

---

**co 00364**

---

***De reachtruck parkeren***

- Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing)
- Plaatst de vorken vlak op de grond
- Plaatst de wielen recht
- Zet het contact af
- Parkeert de reachtruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting
- Voorziet de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak
- Reacht de mast in

**TE INTEGREREN KENNIS**

- Basiskennis van de technische onderdelen van de machine
  - Kennis van de organisatie van een opslaglocatie (circulatieplan, ...)
  - Kennis van veiligheidsregels
  - Kennis van stabilisatieprincipes van ladingen
-